

CATÁLOGO DO EQUIVALENTE NACIONAL

Pleito de Revogação de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

| Número de Controle SDIC | NCM | Descrição da autopeça nacional |
|-------------------------|------------|--|
| M1-21R | 8307.10.90 | <p>Elemento flexível para sistema de exaustão automotivo, com malha externa de aço Inox (AISI 304/316Ti) com espessura de 0,23 mm, contendo duas luvas fabricadas em aço Inox (AISI 409/441) de 1mm de espessura, malha interna fabricada em aço Inox (AISI 304/309/321) de 0,2 mm, com elemento de flexão em aço Inox (AISI 304/321/309/316Ti) de 0,20 mm de espessura.</p> <p>Elemento flexível estanque (convolutas/corrugações) para sistema de exaustão automotivo (veículos leves, comerciais, caminhões, ônibus, tratores...), projetado para absorver vibrações e movimentos do motor, além de compensar os desalinhamentos da tubulação do sistema.</p> |

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Elemento flexível para sistema de exaustão automotivo, com malha externa de aço Inox (AISI 304/316Ti) com espessura de 0,23 mm, contendo duas luvas fabricadas em aço Inox (AISI 409/441) de 1mm de espessura, malha interna fabricada em aço Inox (AISI 304/309/321) de 0,2 mm, com elemento de flexão em aço Inox (AISI 304/321/309/316Ti) de 0,20 mm de espessura.

Elemento flexível estanque (convolutas/corrugações) para sistema de exaustão automotivo (veículos leves, comerciais, caminhões, ônibus, tratores...), projetado para absorver vibrações e movimentos do motor, além de compensar os desalinhamentos da tubulação do sistema.

O flexível é estanque, composto de Fole (tubo corrugado), revestido externamente com malha ou trança e internamente com um grampeado ou trança. Os componentes são fixados por dois coletes (anéis/luvas). Todos os componentes são em aço inoxidável, podendo variar o dimensional, as espessuras e as grades dos materiais.

O dimensional pode variar de acordo com a tubulação do cliente. Para a linha Automotiva, fabricamos os flexíveis com os diâmetros de 38mm até 150mm. Para a linha Industrial, fabricamos os flexíveis com diâmetros de 10mm até 4.800mm.

Podem conter tubos soldados nas extremidades dos flexíveis, para facilitar a montagem no cliente final. Os tubos podem ser em inox ou aço carbono com tratamento superficial em alumínio ou zinco.

Componentes:

1. Malha Externa: espessura 0,23mm / DIN 1.4301 (AISI 304). Opcionais: espessuras de 0,15mm à 0,45mm / DIN 1.4571 (AISI 316Ti);
2. Luvas (Coletes/Anéis): espessura 1mm DIN 1.4512 (AISI 409). Opcionais: espessuras até 1,5mm / DIN 1.4509 (AISI 441) / DIN 1.4301 (AISI 304);
3. Malha Interna (Grampeado): espessura 0,20mm / DIN 1.4301 (AISI 304)/ Opcionais: espessura de 0,15 à 0,30mm / DIN 1.4541 (AISI 321)/ DIN 1.4828 (AISI 309);
4. Elemento de Flexão (Fole): espessura 0,20mm / DIN 1.4301 (AISI 304)/ Opcionais: espessuras de 0,15 à 0,30mm / DIN 1.4828 (AISI 309)/ DIN 1.4541 (AISI 321)/ DIN 1.4571 (AISI 316Ti) / DIN 1.4371 (AISI 201).
Todos os flexíveis de escapamentos, possuem exatamente a mesma função técnica.

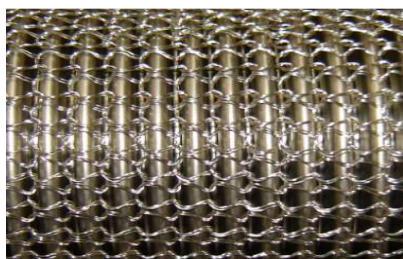
Elemento de Flexão (Fole)



Configurações Típicas:

- Espessuras: #0,15 à #0,30mm;
- Materiais: DIN 1.4301 (AISI 304)/ DIN 1.4828 (AISI 309)/ DIN 1.4541 (AISI 321)/ DIN 1.4571 (AISI 316Ti) / DIN 1.4371 (AISI 201).

Malha Externa



Configurações Típicas:

- Espessuras: Φ 0,15 à Φ 0,45mm
- Materiais: DIN 1.4301 (AISI 304)/ DIN 1.4828 (AISI 309)/ DIN 1.4541 (AISI 321)/ DIN 1.4571 (AISI 316Ti) / DIN 1.4371 (AISI 201) / DIN 1.4512 (AISI 409) / DIN 1.4509 (AISI 441)

Grampeado



Configurações Típicas:

- Espessuras: 0,15 à 0,30mm
- Materiais: DIN 1.4301 (AISI 304)/ DIN 1.4828 (AISI 309)/ DIN 1.4541 (AISI 321)/ DIN 1.4571 (AISI 316Ti)

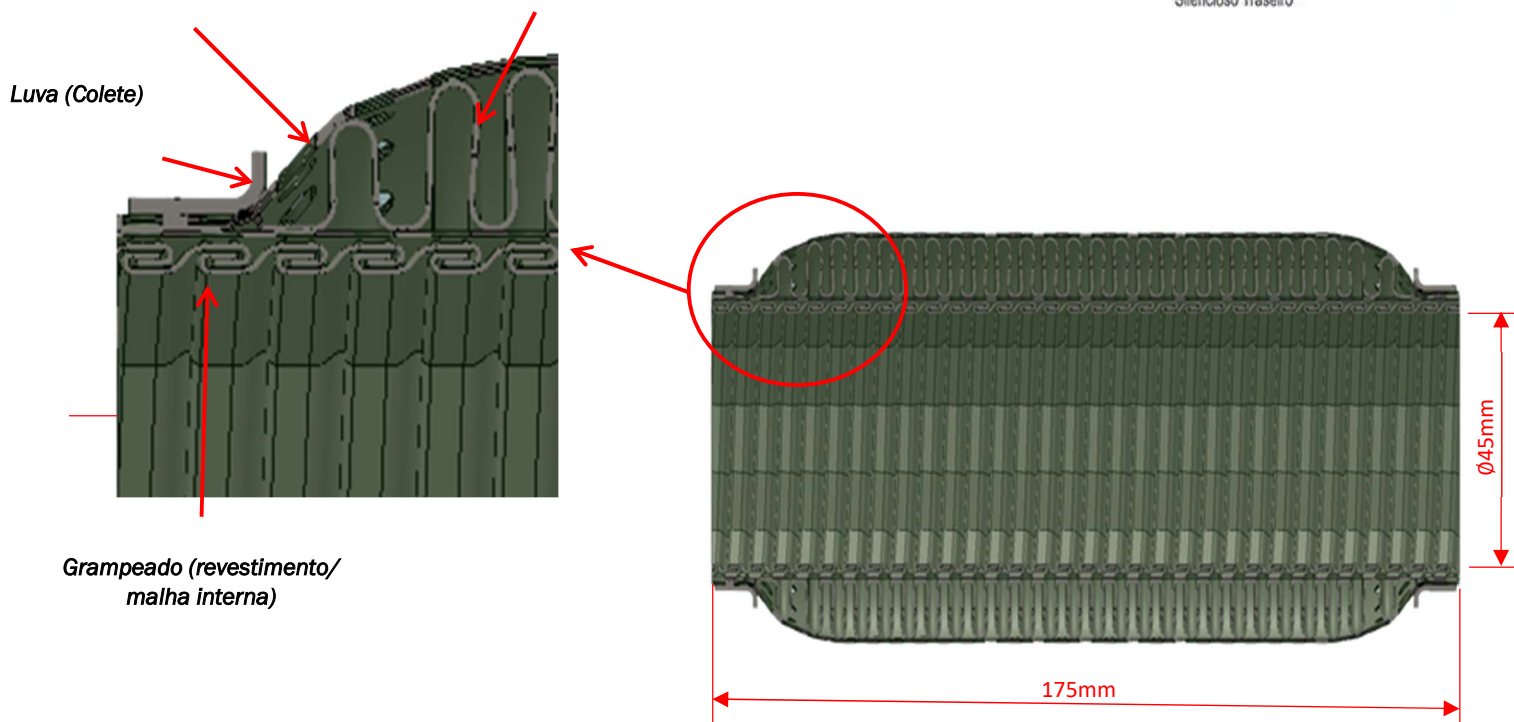
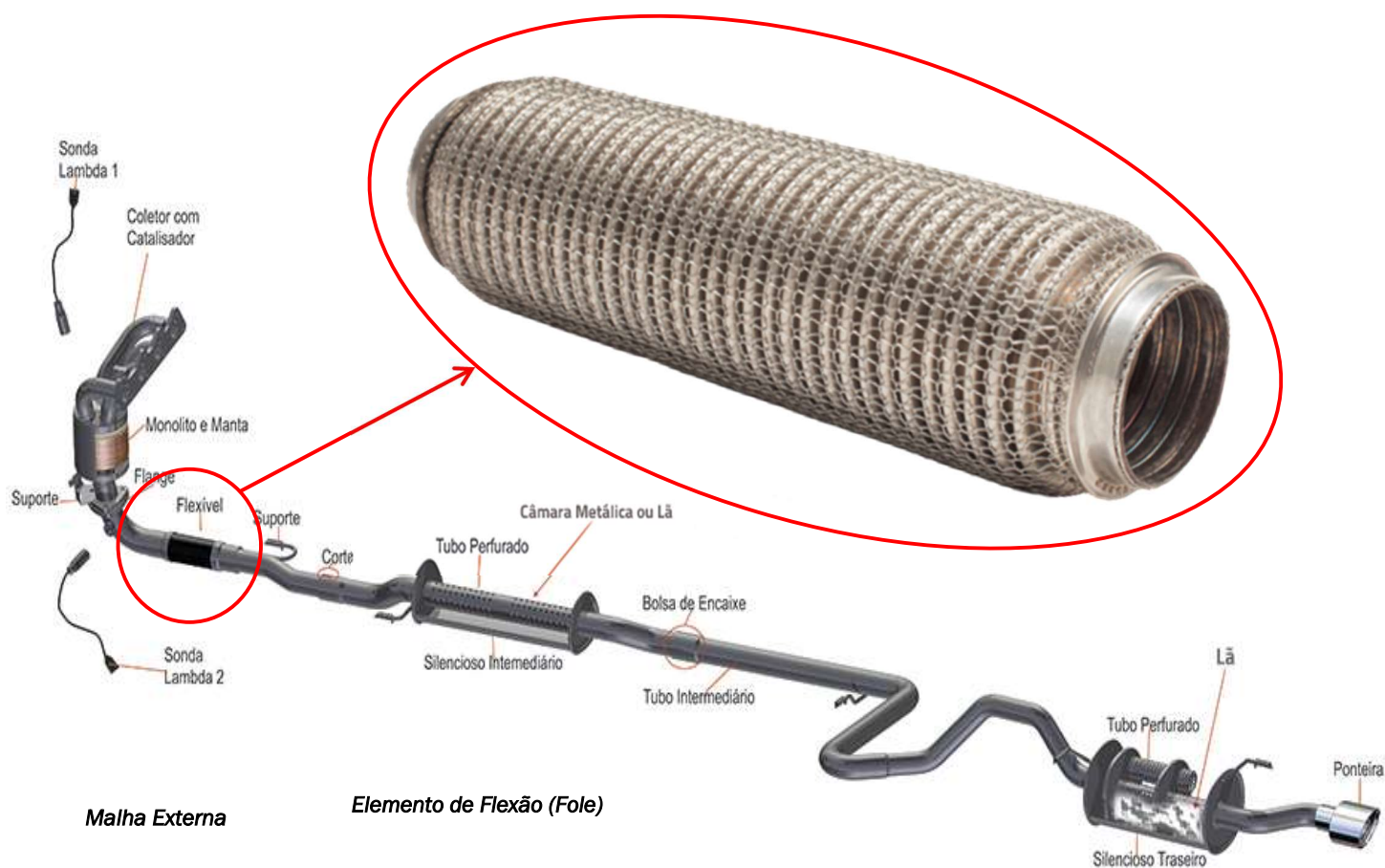
Colete



Configurações Típicas:

- Espessuras: #1,0 à #1,5mm
- Materiais: DIN 1.4301 (AISI 304)/ DIN 1.4512 (AISI 409) / DIN 1.4509 (AISI 441)

2. Imagens da autopeça e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item nacional:

Atualmente esse flexível é montado nos veículos da Stellantis (Argo, Strada, Mobi e Pulse, Cronos e Fiorino).